

ایمنی سرویس مدرسه



تهیه و به کارگیری سرویس های ایاب و ذهاب دانش آموزان یکی از دغدغه های مدیران مدارس و والدین است که گویا تمامی ندارد.

هزینه های بالای برخی از این سرویس ها در کنار نقص فنی برخی از آنها و نیز فقدان صلاحیت برخی رانندگان این سرویس ها در سپردن جسم و روان دانش آموزان به آنها از این نوع دغدغه ها است.

آمارها نشان از کشته شدن هر ساله، سه هزار کودک و نوجوان در اثر تصادفات رانندگی در کشور دارد. براساس بررسی های به عمل آمده در خصوص علل این سوانح اعلام شده است که بخش قابل توجهی از این تصادفات به دلیل وجود نقص فنی در خودروها است. به همین منظور از ابتدای مهر ماه سال جاری و هم زمان با بازگشایی مدارس، اجباری کردن داشتن معاینه فنی برای سرویس دانش آموزان طرحی است که بسیار ضروری به نظر می رسد.

طرح مراقبان دانش آموزان

به کارگیری یک نفر مراقب در سرویس های دانش آموزی طرحی است که در سال تحصیلی جاری از سوی وزارت آموزش و پرورش و نیز وزارت راه و ترابری به اجرا در می آید. هدف از این طرح کنترل رفتارها و انجام کارهای خطرناک دانش آموزان، جلوگیری از آزار و اذیت آنها یا همان کودک آزاری، کمک در عبور از خیابان و هر اقدامی که به حفظ سلامت دانش آموزان و جلوگیری از حوادث و اتفاقات ناخوشایند کمک کند، اعلام شده است.

طرح به کارگیری تاکسی های سازمان تاکسیرانی:

دولت آیین نامه ای برای سرویس مدارس تصویب کرده است و مطابق با ماده ۷ این آیین نامه، تهیه و به کارگیری سرویس مدارس باید با تایید شهرداری ها و در مواردی که شهرداری وجود ندارد با تایید بخشداری ها انجام شود. برای پاسخگویی به نیاز مدارس و والدین به منظور تهیه سرویس دانش آموزان در شهر تهران ۲۶ هزار وسیله نقلیه مورد نیاز است. در سال جاری مسئولیت تامین این نیاز بر عهده سازمان تاکسیرانی گذاشته شده است. این تاکسی ها علاوه بر معاینه فنی باید بیمه سرنشین و راننده بالای ۲۳ سال و متاهل داشته باشند. چنانچه مدرسه یا والدین سرویس دانش آموزان خود را وسیله نقلیه ای به جز تاکسی های سازمان تاکسیرانی انتخاب کنند، مسئولیت هر نوع اتفاقی با خودشان است.

۹ توصیه ایمنی:

به هر حال با شروع فصل مدرسه یکی از نگرانی های والدین، خطراتی است که در سرویس مدرسه ممکن است برای دانش آموزان ایجاد شود. اغلب حوادث برای دانش آموزان در اتوبوس هنگامی رخ می دهد که آنها در حال انتظار برای سرویس یا سوار شدن یا پیاده شدن هستند. این در حالی است که رعایت چند نکته ساده موجب می شود دانش آموزان کمتر دچار صدمات ناشی از تصادف با سرویس شوند.

۱. از دانش آموزان بخواهید در محلی امن برای مثال پیاده رو و دور از رفت و آمد خودروها در انتظار سرویس مدرسه خود باشند.
۲. اطمینان حاصل کنید که کودکان تا هنگامی که خودرو کاملاً متوقف نشده، در آن باز نشده و راننده اجازه ورود نداده است سوار سرویس نشوند.
۳. به دانش آموزان یادآوری کنید که هرگز نباید پشت اتوبوس بدوند چون ممکن است موقع دور یا نزدیک شدن کودکان به سرویس راننده آنها نبیند.
۴. سرویس مدرسه هم مانند یک کلاس است و راننده معلم آن پس حتما باید به دانش آموزان خود توضیح دهید که به حرف راننده توجه کنند.
۵. یک نکته مهم در انتخاب سرویس یا اتوبوس مدرسه داشتن راننده ای ماهر و از نظر جسمی سالم است نه تنها در رانندگی مهارت کامل را داشته باشد بلکه مهارت برقراری ارتباط خوب هنگام صحبت کردن و گوشزد کردن نکات ایمنی را با دانش آموزان داشته باشد.
۶. به دانش آموزان بگویید یک صندلی مناسب را انتخاب کنند و روی آن بنشینند. در هنگام حرکت سرویس مدرسه به هیچ عنوان از جای خود بلند نشوند زیرا یک ترمز ناگهانی موجب زمین خوردن آنها خواهد شد.
۷. مواظب باشید دانش آموزان در داخل سرویس به هم چیزی پرتاب نکنند زیرا ممکن است به راننده اصابت کند.
۸. از دانش آموزان بخواهید با صدای بلند صحبت نکنند. صدای همهمه بچه ها در خودرو سبب حواس پرتی راننده و توجه نکردن او به محیط بیرون و کاهش تمرکز و عکس العمل به اتفاقات بیرون از جمله چراغ قرمز و هشدارهای پلیس می شود. هیچ گاه با راننده صحبت نکنند چرا که ممکن است سبب تصادف شود.
۹. از دانش آموزان بخواهید در داخل وسیله نقلیه غذا نخورند چون در صورت بروز مشکل راننده در هنگام رانندگی نمی تواند به آنها کمک کند. به آنها بگویید سر و دست ها را از پنجره اتوبوس بیرون نکنند.

سرویس مدرسه و توصیه‌های ایمنی

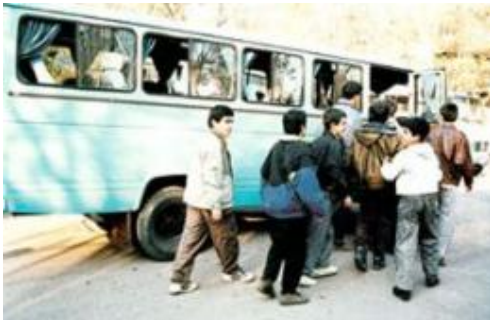
مهم‌ترین نکته‌ای که باید والدین و رانندگان سرویس مدارس در شروع سال تحصیلی رعایت کنند، این است که در سرویس‌های مینی‌بوس به تعداد صندلی‌های ماشین، بچه‌ها را سوار کنند تا هنگام ترمزهای ناگهانی، بچه‌هایی که احتمالا سرپا می‌ایستند. یا روی پای هم می‌نشینند، روی هم نیفتند یا به سمت شیشه ماشین پرتاب نشوند و اتفاق بدی برایشان رخ ندهد. سرویس‌های سواری هم باید به تعدادی مسافر سوار کنند که امکان بستن کمربند ایمنی برای همه آنها باشد تا بیشترین ایمنی برای بچه‌مدرسه‌ای‌ها به وجود بیاید. رانندگان سرویس باید حواسشان باشد که تمام در و شیشه‌ها درست بسته شده باشند تا بچه‌ها از سر بازیگوشی، دست یا سرشان را از آنها بیرون نبرند و برای خودشان و دیگران دردسر درست نکنند. البته والدین هم باید در این زمینه اطلاعات لازم را به بچه‌هایشان بدهند. ضمن اینکه بچه‌ها باید از والدین و اولیای مدرسه بیاموزند که در سرویس مدرسه، اجسام خطرناک و نوک‌تیز مانند مداد، خودکار یا پرگار در دست نگیرند تا این اشیاء موقع ترمز کردن راننده، در بدن یا چشم هم‌کلاسی‌ها یا خودشان فرو نروند.



هم والدین، هم مسوولان مدارس و هم رانندگان سرویس باید موقع سوار و پیاده شدن بچه‌ها، مخصوصا از پله‌های مینی‌بوس مواظب باشند تا ارتفاع زیاد پله‌ها باعث پایین افتادن بچه‌ها و شکستن دست و پایشان نشود. حتما به فرزندان خود بیاموزید که به محض پیاده شدن از سرویس، به سمت پیاده‌رو بروند و وسط خیابان نپرند یا پشت ماشین‌ها نایستند. رانندگان سرویس هم لازم است که ماشین خود را در جای امنی پارک کنند و اگر ماشین، سواری است؛ درب سمت خیابان را برای پیاده یا سوار شدن بچه‌ها باز نکنند.

ایمنی سرویس مدارس دانش آموزان

با شروع ماه مهر و بازگشایی مدارس، ایمنی سرویس مدارس دانش آموزان دغدغه بسیاری از مسئولان و والدین است. جدی گرفتن نکات ایمنی این دغدغه را کاسته و حوادثی احتمالی را کاهش می دهد .



نگرانی والدین برای سرویس رفت و آمد فرزندانشان از جایی آغاز می شود که اخباری درباره تصادفات رانندگی می شنوند و متوجه می شوند یکی از علل وقوع این حوادث به ویژه در سرویس مدارس، نقص فنی خودروها است. * رعایت نکردن برخی از مسائل ایمنی در سرویس مدارس به خانواده‌ها مربوط می شود صورت‌های به شیشه چسبیده بسیاری از دانش آموزان، بچه‌های دبستانی که سرهای خود را از شیشه

مینی بوس مدرسه بیرون آورده‌اند، بعد از تصور شیطنت بچه‌ها، سوار شدن بیش از ظرفیت آنها در سرویس را به ذهن هر بیننده‌ای راه می دهد. سوار شدن بیش از ظرفیت دانش آموزان در سرویس‌ها مسئله‌ایست که در چند سال اخیر به یک معضل تبدیل شده است و دلایل مختلفی مانند گرایش والدین به کاهش شهریه ثبت نام سرویس و استفاده حداکثری از ظرفیت خودروها باعث به وجود آمدن آن می شود. مسئولان مدارس به خوبی از خطرات ناشی از چنین امری آگاهند ولی باز هم اجازه می دهند سرویس‌ها بیش از ظرفیت تعیین شده حمل و نقل دانش آموزان را انجام دهند؛ البته در این مورد خانواده‌ها نقش اساسی دارند و می تواند از به وجود آمدن چنین شرایطی جلوگیری کنند. هادی ساعی عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران در این باره به خبرنگار فارس می گوید: رعایت نکردن برخی از مسائل ایمنی در سرویس مدارس به خانواده‌ها مربوط می شود؛ شورای شهر ضوابط و رعایت نکات ایمنی را مصوب می کند ولی خانواده‌ها هستند که به شرایطی مانند سوار شدن فرزند خود بیش از ظرفیت سرویس تن می دهند. وی در ادامه می گوید: برخی افراد معتقدند امکان سوار شدن بیش از ظرفیت به دلیل کوچک بودن جثه دانش آموزان امکان پذیر است و از این طریق نیز میزان هزینه سرویس برایشان کاهش می یابد؛ در حالی که انجام چنین کاری خطرناک است. در چنین شرایطی خانواده‌ها باید از قبول این پیشنهادها از سوی مدارس امتناع کنند تا سلامت جان فرزندانشان به مخاطره نیفتد و به شورای شهر در راستای تحقق مصوبه مربوطه کمک کنند. متأسفانه همه چیز به سوار شدن بیش از ظرفیت در سرویس‌ها ختم نمی شود و در کنار این موضوع فرسودگی و نقص فنی خودروها مسئله دیگری است که درباره آن بحث‌ها و اظهارات بسیاری شده است. * ۱۰۰ درصد مینی بوس‌های تهران فرسوده و ایمنی لازم را ندارند.

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در سال ۸۷ اعلام کرد تمامی وسایل نقلیه‌ای که تحت عنوان سرویس مدارس مورد استفاده قرار می گیرند ملزم به دریافت برچسب معاینه فنی هستند و برای خودروهای فاقد برچسب معاینه فنی مجوز فرصت فعالیت به عنوان سرویس مدارس صادر نمی شود. این روند در سال جاری نیز ادامه داشته و همه خودروهایی که امر حمل و نقل دانش آموزان را انجام می دهند موظف هستند به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند ولی آماری که از طرف وحید نوروزی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران، در گفت و گو با فارس اعلام شده است حاکی از این است که ۱۰۰ درصد مینی بوس‌های تهران فرسوده هستند و ایمنی لازم را برای جابه جایی مسافر ندارند. بنابراین می توان گفت مینی بوس‌های کنونی تهران خودروهای مناسبی برای حمل و نقل دانش آموزان نیستند ولی متأسفانه برخی مدارس غیرانتفاعی از مینی بوس برای سرویس

مدارس خود استفاده می‌کنند این در حالی است که مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران نیز به مسئولان مدارس توصیه می‌کند تا از مینی‌بوس‌های فرسوده برای جابه‌جایی دانش‌آموزان استفاده نکنند. البته در چند سال اخیر با همکاری سازمان تاکسیرانی بیشترین خودروهایی که برای سرویس مدارس استفاده می‌شوند تاکسی‌های این سازمان هستند ولی آنها نیز از این قاعده مستثنی نیستند و باید به مراکز معاینه فنی خودرو مراجعه کنند. آنچه در زمینه رعایت نکات ایمنی و سلامت دانش‌آموزان حائز اهمیت است توجه هرچه بیشتر خانواده‌ها و مسئولان مدارس به این موارد است و به نظر می‌رسد با توجه به اهمیت موضوع باید بیش از گذشته به آن توجه شود تا سلامت جان دانش‌آموزان به مخاطره نیفتد و با انجام معاینه فنی خودروها کمی از نگرانی والدین کم کرد. رعایت نکاتی ایمنی با همکاری مسئولان و خانواده‌ها کمک شایانی در کاهش بروز حوادث می‌شود؛ خانواده‌ها باید از فرزندان خود بخواهند در محلی امن مانند پیاده‌رو منتظر سرویس خود باشند و بعد از مطمئن شدن از توقف خودرو در را باز کنند. خانواده‌ها می‌توانند به فرزندان خود یادآوری کنند که به حرف‌ها و توصیه‌های راننده سرویس توجه داشته باشند و هنگام حرکت سرویس از روی صندلی خود بلند نشوند تا با ترمز ناگهانی راننده به زمین نخورند؛ همچنین با صدای بلند صحبت نکنند چراکه مهمه دانش‌آموزان باعث حواس پرتی راننده شده و ممکن است باعث تصادف شود. خانواده‌ها با تن ندادن به هر نوع خوردویی برای حمل و نقل فرزندان خود به عنوان سرویس مدرسه و گوشزد کردن نکات ایمنی مذکور به فرزندان‌شان می‌توانند نقش قابل توجهی در کاهش خطرات احتمالی رفت‌وآمد بچه‌ها در راه مدرسه باشند البته در کنار اقداماتی که خانواده‌ها انجام می‌دهند اگر مسئولان مقررات وضع شده خود را با جدیت دنبال کنند بروز حادثه به حداقل ممکن می‌رسد .